Percorso F

Foto F1

Percorso E

Foto E1

Foto E3

Foto E5

Foto E2

Foto E4

Percorso Y

Foto Y1

Foto Y3

Foto Y2

Foto Y4

Percorso W

Foto W1

Foto W3

Foto W2

Foto W4

Percorso Z

Foto Z1

Foto Z2

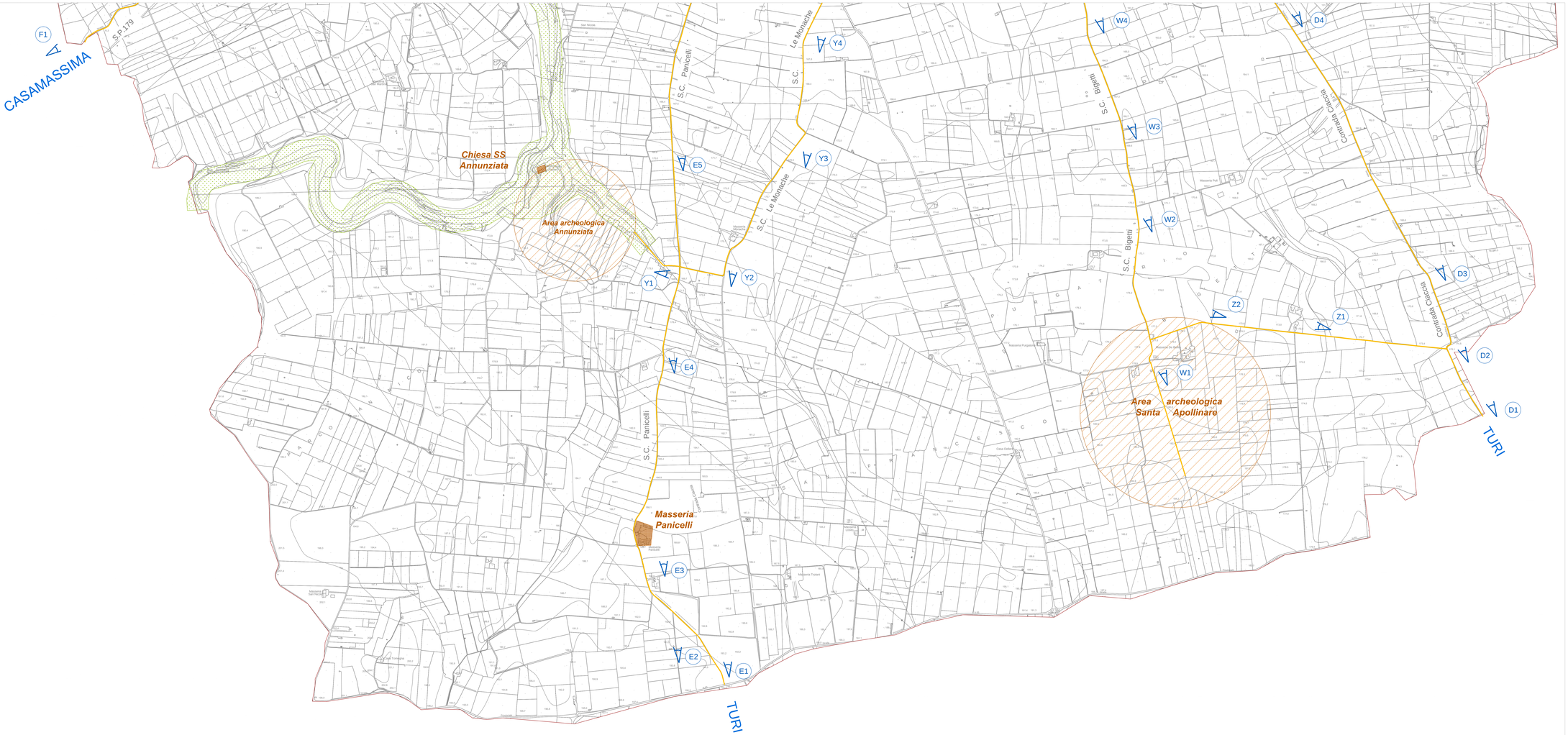
Percorso W

Foto D1

Foto D3

Foto D2

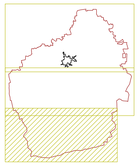
Foto D4



SCALA 1:5.000

Quadro Sinottico

scala 1:100.000



Percorsi in sede propria

I percorsi bidirezionali in sede propria saranno realizzati nel caso in cui sia verificata almeno una delle seguenti condizioni:

1) flussi di traffico medio/alti
2) strade a senso unico di marcia

Ove le dimensioni trasversali non consentano l'inserimento di un percorso in sede propria si dovrà procedere come segue:

- espropriare una fascia laterale, in ambito extraurbano o ove possibile;
- eliminare gli stalli di parcheggio in linea, in ambito urbano.

Nel caso non sia perseguibile una delle precedenti soluzioni si potrà variare la localizzazione del percorso individuando tracciati alternativi.

Percorsi in sede promiscua

I percorsi bidirezionali in sede promiscua saranno implementati nel caso in cui sia verificata almeno una delle seguenti condizioni:

1) flussi di traffico bassi
2) strade a doppio senso di marcia

Oltre a prevedere un limite di velocità veicolare pari, al massimo, a 30 km/h, i percorsi in sede promiscua saranno dotati di dispositivi di moderazione del traffico, nel rispetto del nuovo codice della strada e della Circolare n.3698 del 08/06/2001. Dispositivi diversi dovranno essere eventualmente implementati previa autorizzazione ministeriale.

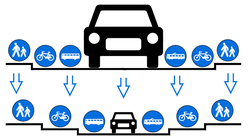
LEGENDA

- Istituti scolastici
- Luoghi di attrazione
- Città Consolidata
- Luoghi di interesse turistico
  - A: Museo del fischietto - Convento di S.Domenico
  - B: Scuola elementare Settanni - Museo della scuola
  - C: Centro storico
  - D: Museo diocesano
  - E: Museo archeologico
  - F: Stazione con previsione di una VELOSTAZIONE
- Luoghi di interesse archeologico
- Luoghi di interesse escursionistico - Lame
- Percorsi in sede prevalentemente propria
- Percorsi in sede prevalentemente promiscua
- Percorsi esistenti
- Percorsi monodirezionali in sede promiscua

COMUNE DI RUTIGLIANO
(CITTÀ METROPOLITANA DI BARI)

PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA

CIG: ZCF25101CE



TITOLO ELABORATO:
PLANIMETRIA DELLO STATO DELL'ARTE CON INDICAZIONE DELLE SOLUZIONI TIPOLOGICHE (Tav 1 di 3)

SCALA:	DATA:	CODICE ELABORATO:
1:5.000	Dicembre 2018	TAV 5

INCARICO SVOLTO DA:
TECNOMOBILITY
RESPONSABILE TECNICO DI COMMESSA:
Ing. Alessandro Fiorini

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Vincenzo Lacarbonara
Responsabile Servizio
Comune di Rutigliano (BA)